

КУБОК МИРА ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ И СТАТИСТИКА ЛИЧНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ У МУЖЧИН

А.В. ШВЕЦОВ,
Финансовый университет, г. Москва

Аннотация

Сейчас трудно представить лыжные гонки без ежегодных соревнований Кубка мира (КМ). История этого турнира насчитывает чуть более сорока лет. Но широкая география (Европа, Северная Америка и Азия), разнообразный формат соревнований, высокая конкуренция в каждой гонке и борьбе за общий зачет в течение всего соревновательного сезона способствовали росту его популярности. В статье исследуется влияние КМ на развитие лыжных гонок и соревновательную деятельность ведущих лыжников-гонщиков мира. По результатам анализа можно сделать вывод, что на сегодняшний день КМ является самым успешным спортивно-коммерческим проектом в лыжных гонках.

Ключевые слова: Кубок мира по лыжным гонкам, история развития, победители и призеры в общем зачете у мужчин.

FIS CROSS-COUNTRY WORLD CUP: HISTORY OF DEVELOPMENT AND STATISTICS OF PERSONAL ACHIEVEMENTS FOR MEN'S

A. V. SHVETSOV,
Financial University, Moscow city

Abstract

Now it is difficult to imagine cross-country skiing without the annual FIS cross-country World Cup (WC) competitions. The history of this tournament has a little over forty years. But the wide geography (Europe, North America and Asia), the diverse format of the competition, the high competition in each race and in the struggle for the overall standings throughout the competitive season contributed to the fact that its popularity is continually growing. The article examines the influence of WC on the development of cross-country skiing and the competitive activity of the world's leading cross-country skiers. Based on the results of the analysis, it can be concluded that today WC is the most successful sports and commercial project in cross-country skiing.

Keyword: FIS cross-country World Cup, history of development, winners and prizewinner's in the overall men's standing.

Введение

Олимпийские зимние игры (ОЗИ) и чемпионаты мира по лыжному спорту (ЧМ) с момента их появления в 1924 г. являются самыми престижными и значимыми международными соревнованиями в спортивной карьере лыжников-гонщиков. Последовательно чередуясь, с 1948 и до 1984 г., ЧМ и ОЗИ проводились по четным годам, а программа соревнований у мужчин включала 4 гонки [3, 4]. В остальное время лыжники участвовали в гонках национального масштаба и еще меньше в международных стартах, что ограничивало рост их спортивного мастерства. Ускоренное развитие спортивного движения в 1960–1970-х гг. потребовало увеличения контактов и соревнований на международном уровне. Решением этой проблемы в лыжных гонках стали организация и проведение соревнований под эгидой Международной федерации лыжного спорта (FIS), названных Кубком мира (КМ).

Идея проведения нового турнира, который ежегодно определял бы лучших в мире лыжников-гонщиков по итогам выступлений в многоэтапных соревнованиях, была предложена и реализована спортивными журналистами. Они разработали регламент, нашли спонсоров, согласовали проект с FIS и объявили о премьерке КМ в сезоне 1973/1974 г. В программе значились 10 гонок в шести странах, включая старты ЧМ-74 в Фалуне. Итоговый личный зачет определялся по сумме пяти лучших результатов каждого спортсмена, а победитель получал в награду большой хрустальный глобус (БХГ). Сначала соревнования были неофициальными, и только в сезоне 1981/1982 г. был проведен первый официальный розыгрыш КМ по лыжным гонкам (FIS cross-country World Cup), после чего турнир КМ стал ежегодным и занял ведущее место в международном спортивном календаре.



Цель исследования: выявить влияние Кубка мира на развитие лыжных гонок и соревновательную деятельность ведущих лыжников-гонщиков мира.

Методы исследования: анализ и обобщение данных специальной литературы по вопросам истории и статистики лыжных гонок.

Результаты исследования

Проведение соревнований, в которых участвуют сильнейшие спортсмены в любом виде спорта, всегда вызывает повышенный интерес зрителей, СМИ и самих участников. Этапы (гонки) Кубка мира (ЭКМ) сделали возможным встречаться ведущим лыжникам мира не

4 раза через год на ЧМ или ОЗИ (как было до 1982 г.), а по 10–12 и более раз каждый год. Проведение ЭКМ в разных странах и континентах (Европа, Азия и Северная Америка), упорная борьба в каждой гонке и за высокое место в итоговом личном зачете КМ способствовали быстрому успеху и росту популярности этих соревнований.

За всю историю лыжных гонок был проведен 41 розыгрыш Кубка мира. В первой тройке личного зачета отметились 50 гонщиков из 15 стран. В табл. 1 представлены данные стран, лыжники-гонщики которых становились победителями и призерами по итогам личного зачета КМ.

Таблица 1

Показатели стран в личном зачете Кубка мира по лыжным гонкам

Место	Страна	«Золото»	«Серебро»	«Бронза»	Всего
		Количество медалей (число спортсменов)			
1	Норвегия	16 (6)	12 (7)	19 (17)	47 (18)
2	Швеция	9 (4)	9 (4)	6 (6)	24 (9)
3	Германия	4 (3)	2 (1)	–	6 (3)
4	Швейцария	4 (1)	1 (1)	1 (1)	6 (1)
5	Россия	2 (1)	7 (4)	–	9 (4)
6	СССР / СНГ	2 (2)	–	2 (1)	4 (2)
7	Казахстан	1 (1)	3 (1)	1 (1)	5 (1)
8	Чехия	1 (1)	1 (1)	–	2 (1)
9	Испания	1 (1)	1 (1)	–	2 (1)
10	США	1 (1)	–	1 (1)	2 (1)
11	Финляндия	–	2 (2)	6 (4)	8 (4)
12	Канада	–	1 (1)	2 (1)	3 (2)
13	Австрия	–	1 (1)	–	1 (1)
14	Франция	–	1 (1)	–	1 (1)
15	Италия	–	–	3 (3)	3 (3)
ИТОГО:		41 (20)*	41 (25)	41 (34)*	123 (50)

* В. Смирнов выступал за СССР / СНГ и Казахстан.

По всем показателям лидируют представители Норвегии, вторые – лыжники из Швеции. 18 норвежских и 9 шведских лыжников-гонщиков 71 раз становились победителями и призерами личного зачета КМ, что составляет 57,7%. Остальные 23 спортсмена из тринадцати стран выиграли 52 призовых места (43,3%). Обладателями КМ становились 20 гонщиков из десяти стран. В. Смирнов – единственный, кто побеждал за две команды, выступая за СССР и Казахстан. Рекордные 6 раз завоевывал БХГ норвежец Б. Дэли; Г. Сван (Швеция) – 5; Д. Колонья (Швейцария) – 4; М.-Й. Сундбю и Й. Клэбо (оба – Норвегия) – по 3 раза. В. Смирнов, П. Элофссон (Швеция), А. Тайхман (Германия), П. Нортуг (Норвегия) и А. Большунов (Россия) – побеждали по 2 раза, еще 10 лыжников по разу выигрывали КМ.

Суммарные показатели наиболее успешных лыжников-гонщиков, которые не менее трех раз входили

в тройку лучших по итогам личного зачета КМ, приведены в табл. 2.

На долю этих шестнадцати спортсменов приходится 34 победы (83%) и 80 попаданий (65%) в первую тройку личного зачета КМ. Семеро гонщиков представляют Норвегию, три – Швецию, два – Россию и по одному – Финляндию, Германию и Швейцарию. В. Смирнов выступал за три команды. Наиболее часто в первую тройку личного зачета КМ входил Б. Дэли – 10 раз, по 8 раз это получалось у Г. Свана и В. Смирнова.

Все лыжники, ставшие чемпионами и призерами КМ в личном зачете, успешно совмещали выступления на КМ и самых важных и главных соревнованиях – ЧМ и ОЗИ. Поэтому можно утверждать, что для большинства гонщиков мирового уровня выступления на ЭКМ стали важнейшей частью тренировочного процесса при подготовке к ЧМ или ОЗИ, а увеличение числа ответственных стар-



Таблица 2

Самые успешные лыжники-гонщики в личном зачете Кубка мира

Место	Спортсмен	Страна	«Золото»	«Серебро»	«Бронза»	Всего
1	Б. Дэли	Норвегия	6	2	2	10
2	Г. Сван	Швеция	5	2	1	8
3	В. Смирнов	СССР / СНГ / Казахстан	2	3	3	8
4	П. Нортуг	Норвегия	2	4	1	7
5	Д. Колонья	Швейцария	4	1	1	6
6	Й. Клэбо	Норвегия	3	1	1	5
7	Т. Могрен	Швеция	1	3	1	5
8	М.-Й. Сундбю	Норвегия	3	–	1	4
9	А. Большунов	Россия	2	2	–	4
10	В. Ульванг	Норвегия	1	2	1	4
11	М.-Й. Сундбю	Норвегия	3	–	1	4
12	Р. Зоммерфельд	Германия	1	2	–	3
13	Т. Альсгорд	Норвегия	1	1	1	3
14	Т. Вассберг	Швеция	–	3	–	3
15	А. Легков	Россия	–	3	–	3
16	Я. Изомется	Финляндия	–	1	2	3

тов (за счет ЭКМ) позволило лыжникам-гонщикам выигрывать и совершенствовать свое спортивное мастерство и увеличить сроки выступлений на самом высоком уровне.

Необходимо отметить, что история КМ очень тесно связана с развитием лыжных гонок как вида спорта. Яркий тому пример – внедрение новых способов передвижения на лыжах. Так получилось, что с середины 1970-х гг. гонщики начинают активно применять и совершенствовать новые способы передвижения – «коньковые ходы», которые значительно повысили скорость при прохождении дистанций. Во многом благодаря использованию полуконькового хода победителем первого КМ в лыжных гонках стал Б. Кох из США. Сначала FIS сопротивлялась появлению новой техники передвижения: на ЭКМ вдоль лыжни ставили ограждения, делали специальные бугры, чтобы лыжники не использовали полуконьковый ход, но пришли к выводу, что лучше разрешить, чем запрещать [2]. В итоге было принято решение, что с сезона 1985/1986 г. все гонки КМ, а после на ЧМ и ОЗИ стали разделять по стилю передвижения – на классические и свободные (коньковые).

Проведение КМ способствовало повышению роли таких определяющих тенденций развития современного спорта высших достижений, как профессионализация и коммерциализация. В лыжных гонках это проявилось в расширении сроков соревновательного периода и увеличении числа стартов, а также в выплате призовых денег ведущим лыжникам-гонщикам по итогам каждой гонки КМ и всего соревновательного сезона [3].

Первые турниры КМ включали 10–13 гонок, в том числе и гонки на ЧМ и ОЗИ, а в зачет шли 5–7 лучших

результатов. К началу нового века число гонок возрастает до 19–21, а с сезона 2000/2001 г. старты на ЧМ и ОЗИ не учитываются в КМ. Постепенно число гонок приближается к 30, а с сезона 2007/2008 г. программа КМ состоит из 30–34 гонок, и результат каждой идет в общий зачет. В високосные годы, когда нет ЧМ и ОЗИ, программа КМ особенно насыщена и достигает 36 (2008), 39 (2012 и 2020) и 35 (2016) гонок. Увеличение числа гонок в программе КМ потребовало расширения сроков соревновательного сезона у ведущих лыжников-гонщиков: если первые КМ начинались в середине декабря и заканчивались в начале марта, то в последние годы лыжники стартуют в конце ноября и заканчивают в конце марта.

Важным моментом в истории КМ и лыжных гонок можно считать внедрение в программу соревнований спринтерских гонок, которые сразу же понравились болельщикам своей динамичностью и наличием контактной борьбы, а их включение в программу КМ (а затем ЧМ и ОЗИ) способствовало дальнейшей популяризации лыжных гонок. Постепенно число спринтерских гонок на КМ увеличилось с 4-х (1996/1997) до 10–13 (с сезона 2011/2012), что составляет около 40% от общего количества личных гонок.

Но самым главным и логическим завершением всех преобразований на КМ, которые осуществлялись FIS в новом тысячелетии, стали организация и ежегодное проведение с сезона 2006/2007 г. многодневки «Тур де Ски» (ТДС) и мини-туров: открытия и финала КМ. Кроме ТДС были проведены многодневки: в 2015/2016 г. – «Тур Канады», а в 2019/2020 г. – «Ски Тур». Развивая



и внедряя многодневки и мини-туры, FIS последовательна в своей политике, направленной на универсализацию лыжников, а выиграть сейчас личный зачет КМ невозможно без успешного выступления на многодневках и мини-турах.

Что касается коммерциализации, то после распада соцлагеря и изменений на политической карте мира постепенно стало меняться отношение FIS к финансовому стимулированию достижений ведущих спортсменов. Сезон 2001/2002 г. можно считать историческим – FIS принял решение официально выплачивать призовые деньги лыжникам-гонщикам, занявшим 1–10 места в личных и 1–6 места в командных гонках КМ. Принятие

этого решения стало возможным из-за взаимовыгодного сотрудничества FIS с фирмами-спонсорами и телевидением. В настоящее время от телевидения зависит дальнейшее развитие любого вида спорта. И во многом благодаря телевидению в лыжных гонках появились новые дисциплины (гонка преследования, спринтерские гонки, масс-старты и скиатлон). Трансляции спринтерских гонок и особенно многодневок ТДС имеют высокие рейтинги в зимнем соревновательном сезоне. Но в последние 7–8 лет наблюдается снижение телерейтингов соревнований по лыжным гонкам, которые уступают другим видам лыжного спорта – горным лыжам, биатлону и прыжкам с трамплина [1, 5].

Выводы

1. С момента своего дебюта в сезоне 1981/1982 г. Кубок мира по лыжным гонкам занял важное место в международном календаре соревнований. Внедрение многоэтапных соревнований КМ привело к интенсификации соревновательной деятельности ведущих лыжников-гонщиков, что выразилось в увеличении сроков соревновательного сезона и числа соревнований. По своей значимости высокие достижения в общем личном зачете КМ уступают только медалям ЧМ и ОЗИ. По високосным годам, когда нет ЧМ и ОЗИ, соревнования КМ становятся основным событием в мире лыжных гонок.

2. Победителями и призерами в личном зачете за прошедшие 41 розыгрыш Кубка мира становились 50 гонщиков из 15 стран. Обладателями КМ становились 20 гонщиков из десяти стран. Наибольшее число побед у Б. Дэли (Норвегия) – 6; Г. Свана (Швеция) – 5 и Д. Колонья (Швейцария) – 4. Самым успешным является Б. Дэли – он 10 раз был в первой тройке личного зачета КМ; по 8 раз это удавалось Г. Свану и В. Смирнову (СССР / СНГ / Казахстан).

3. Основой успешного выступления в личном зачете КМ является универсальность лыжника-гонщика, а именно: а) умение одинаково хорошо владеть техникой классических и коньковых ходов и б) способность на

высоком уровне выступать на различных по длине соревновательных дистанциях. Соревнования КМ являются полигоном, где внедряются и совершенствуются различные аспекты соревновательной деятельности лыжников. Среди важнейших событий, определивших успех КМ и повлиявших на развитие лыжных гонок, стали: 1) разделение соревнований по стилям передвижения; 2) появление новых форматов гонок (в том числе спринтерских дисциплин) и увеличение общего количества гонок (с 10 до 39); 3) официальные выплаты призовых гонщикам по итогам каждой гонки и всего сезона; 4) проведение многодневок и мини-туров в рамках КМ.

4. Выступления на Кубке мира для лыжников-гонщиков мирового уровня стали не только основным содержанием спортивной карьеры, но и важнейшей частью тренировочного процесса при подготовке к ЧМ или ОЗИ. А увеличение числа ответственных стартов (за счет ЭКМ) позволило повышать и совершенствовать свое спортивное мастерство и увеличить сроки выступлений на самом высоком уровне. С сезона 2001/2002 г. для многих спортсменов выступления на КМ становятся существенным и официальным источником заработка. Поэтому можно утверждать, что на сегодняшний день Кубок мира является самым успешным спортивно-коммерческим проектом в лыжных гонках.

Литература

1. Кондрашов, А.В. Что происходит с телевизионными рейтингами лыжных гонок? // Лыжный спорт. – 2015. – № 63. – С. 42–47.

2. Кондрашов, А.В. И снова об эволюции лыжных ходов. Назад в будущее // Лыжный спорт. – 2016. – № 67. – С. 38–47.

3. Швецов, А.В. Лыжные гонки на Олимпийских зимних играх: основные этапы и тенденции развития // Олимпийские игры и современное общество: сборник мат-лов Всерос. научно-практической конференции с междунар. участием. – Малаховка, МГАФК, 2014. – С. 123–135.

4. Швецов, А.В. Основные тенденции развития лыжных гонок и результаты лыжников-гонщиков России на Олимпийских зимних играх 1992–2014 гг. // Особенности организации физкультур.-оздоровит. деятельности в вузах на современном этапе социально-полит. развития России. В 3 т. – Т. 3. Статистика спортивных достижений: мат-лы международной научно-метод. конференции. – Уфа: Изд-во УГНТУ, 2016. – С. 166–171.

5. Швецов, А.В., Никишин, И.В. Биатлон и лыжные гонки на российском телевидении в сезоне 2019/2020 // Вестник спортивной науки. – 2020. – № 6. – С. 82–85.



References

1. Kondrashov, A.V. (2015), What happens to the TV ratings of cross-country skiing? *Lyzhnyj sport*, no. 63, pp. 42–47.
2. Kondrashov, A.V. (2016), And again about the evolution of skiing movements. Back to the future, *Lyzhnyj sport*, no. 67, pp. 38–47.
3. Shvetsov, A.V. (2014), Cross-country skiing at the winter Olympic Games: main stages and development trends, in: *The Olympic Games and modern society: Proc. of the All-Russian scientific and practical conferences with intern. Participation*, Malakhovka: MGAFK, pp. 123–135.
4. Shvetsov, A.V. (2016), Main trends in the development of cross-country skiing and results of Russian skiers at the winter Olympic Games 1992–2014, in: *Particularity organization physical culture and recreation activities in higher education at the present stage of social and political development of Russia. Vol. 3. Statistics of sports achievements: Proc. of the intern. scientific and method. conf.*, Ufa: UGNTU, pp. 166–171.
5. Shvetsov, A.V. and Nikishin, I.V. (2020), Biathlon and cross-country skiing on Russian television in the 2019/2020 season, *Vestnik sportivnoy nauki*, no. 6, pp. 82–85.

